



# **DORMA**

# **BTS 75V / R**

Mola hidráulica  
de piso para portas

**INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO**

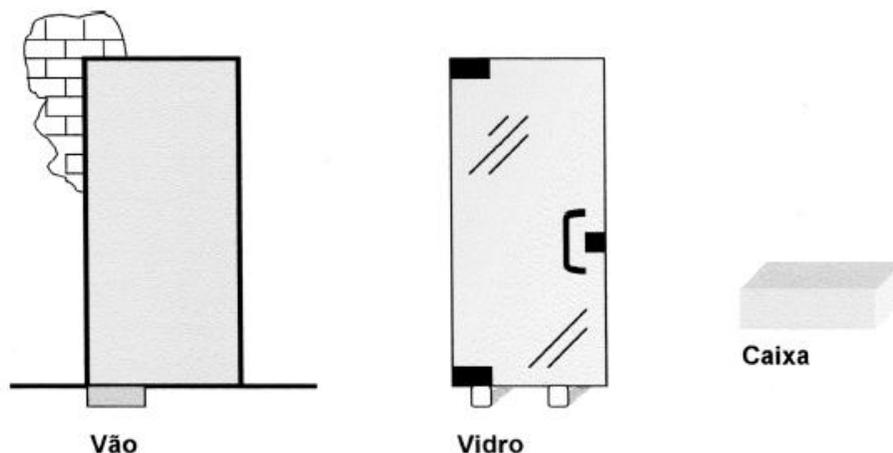
---

## Instalação:

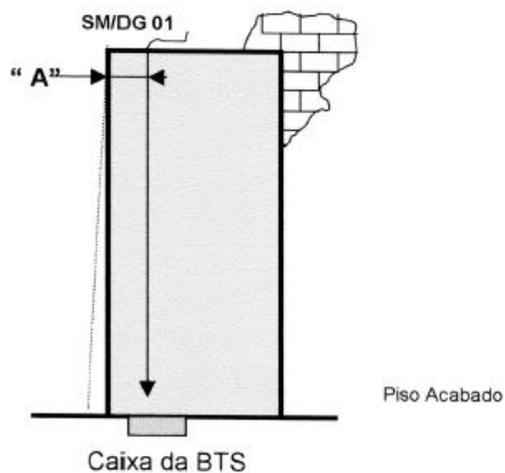


- 1 - Conferir as medidas do vão com as medidas do vidro, lembrando que as folgas mínimas para portas são:

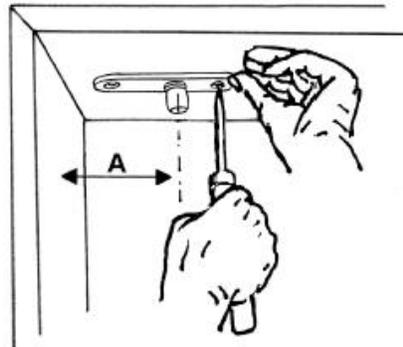
*7mm no piso, 3mm superior e laterais*



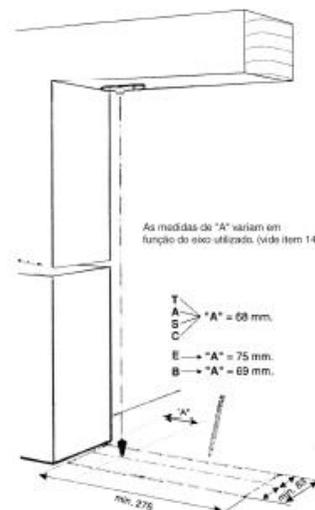
- 2 - Antes de se iniciar a marcação da caixa da mola e do pivô superior, deverá ser conferido o prumo da parede. Caso a parede esteja abrindo na parte inferior, o início da marcação deverá começar pelo pivô superior **SM/DG 01**, caso contrário iniciar com a mola.



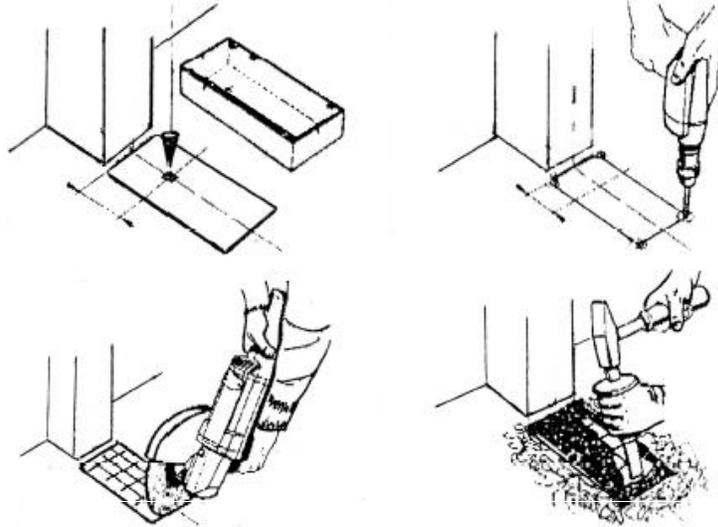
- 3 - Fazer a marcação do pivô superior **SM/DG 01**, obedecendo a distância "A" da parede para o eixo do pivô de acordo com a figura do item 4; feita a marcação faz-se a furação aplicando as buchas S6.



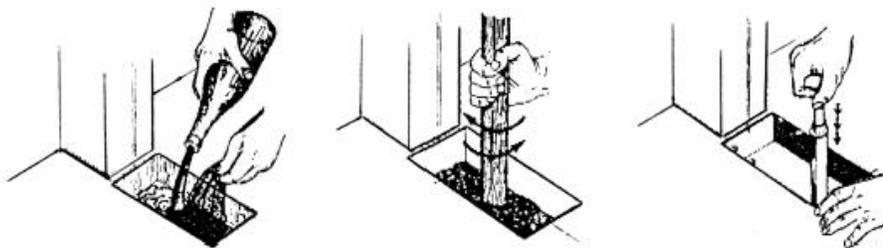
- 4 - Fazer coincidir o centro do pivô da **SM/DG 01** com o centro do eixo da mola de piso. Para isto deve-se colocar provisoriamente a mola BTS dentro da caixa. Fazer o alinhamento da caixa no piso com o pivô do batente. Alinhando o pivô superior com o eixo da mola, procede-se a marcação para o rebaixo da caixa no piso.



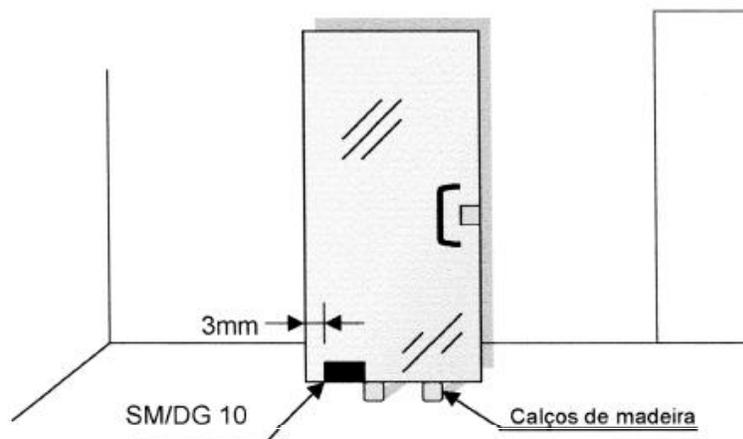
- 5 - Os cantos da marcação deverão ser furados com uma broca de 6mm para facilitar o corte com o disco. Fazer o corte do lado externo da marcação para que a caixa entre com folga. Introduzir a caixa na cavidade deixando-a nivelada ao piso.



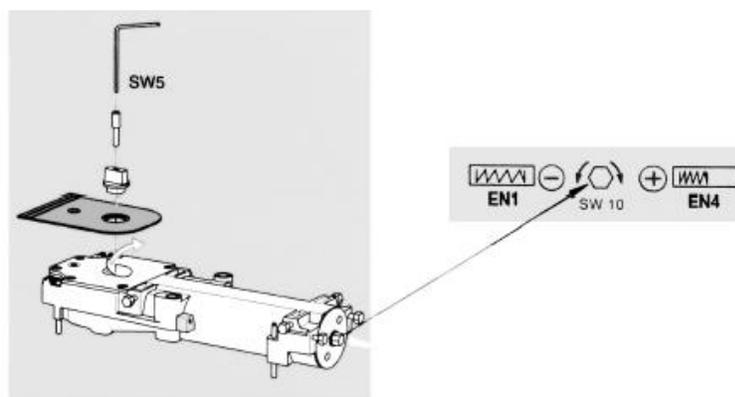
- 6 - Antes de chumbar a caixa, testar as folgas colocando a caixa no local e fazer os ajustes necessários. Prepare a massa com cimento e água, instale a caixa e com ajuda do cabo de um martelo bata no fundo da caixa para que fique nivelada com o piso acabado. **Atenção:** A caixa deve ficar firmemente chumbada ao piso de forma a não se movimentar pela ação da abertura e fechamento da porta.



- 7 - Durante a cura da massa pode-se instalar as ferragens na porta, exceto a dobradiça superior **SM/DG 20**, com a porta apoiada em calços de madeira; isto facilitará a colocação da dobradiça inferior **SM/DG 10**. Atenção para o alinhamento da ferragem em relação a borda do vidro; deve-se deixar a ferragem distante da borda lateral do vidro 3mm, para quando encaixar a capa a mesma não raspe na alvenaria.

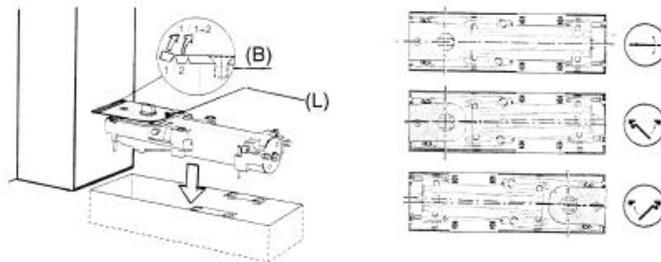


- 8 - Antes de instalar a mola BTS 75V/R dentro da caixa recomenda-se regular a potência de **EN 2** a **EN5**, dependendo do tamanho e peso da porta. Considerar também se a instalação é externa ou interna.  
**Atenção:** a mola BTS 75V/R é fornecida de fábrica regulada na potência máxima **EN5**. Para diminuir a potência utilize uma chave de boca 10mm, girando o parafuso do eixo para esquerda no sentido anti-horário. A cada 4 voltas diminui-se uma potência. Cuidado para não ultrapassar o limite abaixo de **EN2**, o que poderá danificar o mecanismo.

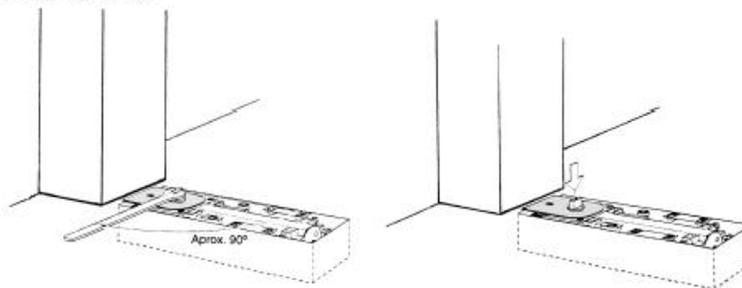


- 9 - Instale a mola BTS 75V/R dentro da caixa e antes do aperto final do 08 parafusos que travam a mola, confira novamente o prumo do pivô superior com o eixo da mola. Aperte os 08 parafusos de acordo com o alinhamento desejado conforme croqui abaixo. Lembramos ainda que é muito importante que a mola esteja nivelada dentro da caixa, longitudinal e transversalmente.

**Atenção:** não esquecer de colocar a lingüeta plástica (L) antes de apertar o eixo na mola, e em seguida, cortar sua extremidade de acordo com a distância "A" entre o eixo e o batente. (Figura B).

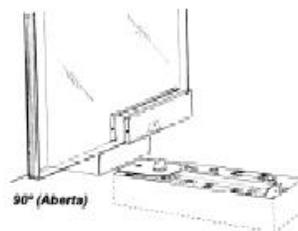


- 10 - Na instalação da porta, recomendamos girar o eixo da mola com a ajuda de uma chave de boca 15mm e a 90° montar a porta na posição aberta, o que facilitará o manuseio e encaixe das peças, evitando-se esforços transversais ao eixo da mola.



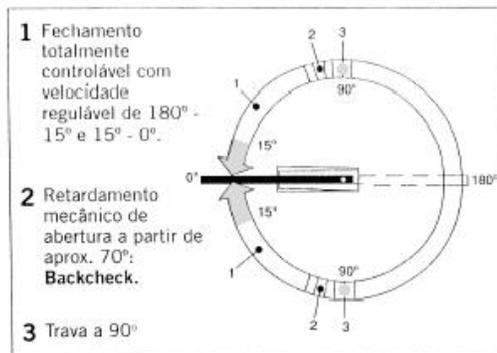
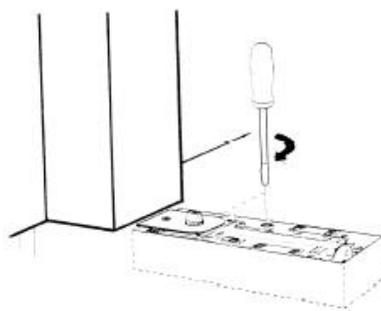
- 11 - Cuidados a serem tomados na montagem da porta:

Colocar cunhas plásticas ou de madeira em baixo da porta; com a dobradiça já instalada na porta encaixe-a no eixo da mola. Em seguida, instalar a dobradiça superior **SMDG 20**, obedecendo a mesma distância de 3mm da borda lateral do vidro.

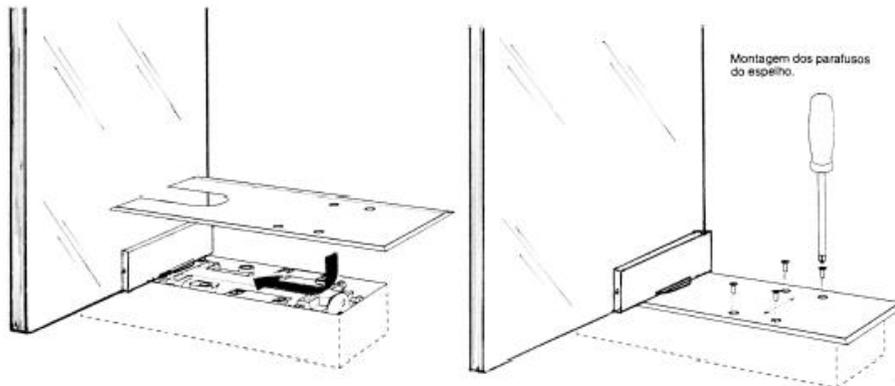


## 12 - Regulagem da velocidade:

A mola BTS 75V/R está equipada com duas válvulas para ajuste de velocidade de fechamento com regulagens independentes: 180° - 15° e 15° - 0°. Para facilitar a regulagem, deve-se reter a porta a 90° e fechar as duas válvulas. Com isto ao destravar a porta, sua velocidade estará reduzida a zero. Desapertar primeiramente a válvula de 180° a 15° ajustando a velocidade desejada e em seguida a válvula de 15° - 0° utilizando o mesmo critério.

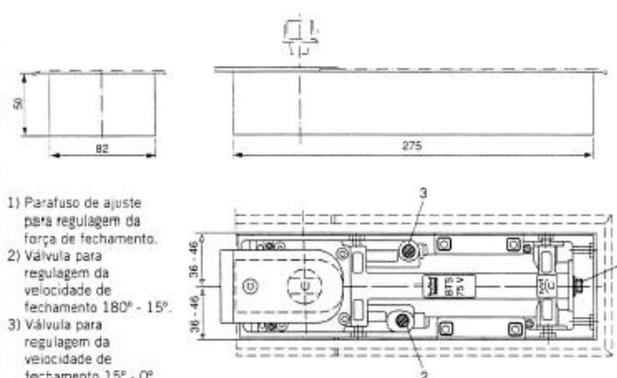


13 - Fixe a tampa da mola conforme croqui abaixo, e encaixe as capas nas ferragens.



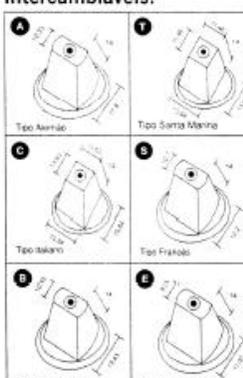
#### 14 - Dados e características técnicas:

**Especificações, tipos de eixos e medidas:**



1) Parafuso de ajuste para regulação da força de fechamento.  
 2) Válvula para regulação da velocidade de fechamento 180° - 15°.  
 3) Válvula para regulação da velocidade de fechamento 15° - 0°.

**Eixos intercambiáveis:**



A) Tipo Aarrado  
 B) Tipo Santa Maria  
 C) Tipo Italiano  
 D) Tipo Fracido  
 E) Tipo Bando Amigo  
 F) Tipo Bando 3.000

#### 15 - Ferramentas necessárias para instalação:

- |                             |                                    |   |
|-----------------------------|------------------------------------|---|
| 1 - Nível pequeno           | 7 - Brocas de metal duro 6mm e 8mm | 13 - Caneta para marcação                             |
| 2 - Trena de 5 metros       | 8 - Serra circular elétrica manual | 14 - Mala de ferramentas forrada em baixo com carpete |
| 3 - Prumo de centro         | 9 - Disco diamantado               | 15 - Ponteira   |
| 4 - Prumo de face           | 10 - Chaves de boca 15 e 10mm      | 16 - Talhadeira                                       |
| 5 - Jogo de chaves de fenda | 11 - Chave allen SW 5              | 17 - Martelo  |
| 6 - Furadeira de impacto    | 12 - Calços de madeira tipo cunha  |   |